

**Результати аналізу ефективності бюджетної програми
станом на 01.01.2019 року**

1. 1500000 Департамент капітального будівництва Харківської обласної державної адміністрації
(КПКВК МБ) (найменування головного розпорядника)
2. 1510000 Департамент капітального будівництва Харківської обласної державної адміністрації
(КПКВК МБ) (найменування відповідального виконавця)
3. 1517460 Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури
(КПКВК МБ) (найменування бюджетної програми)
4. Результати аналізу ефективності

№ з/п	Назва підпрограми / завдання бюджетної програми ¹	Кількість нарахованих балів		
		Висока ефективність	Середня ефективність	Низька ефективність
1	2	3	4	5
Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок субвенцій з державного бюджету				
1	Завдання 1. Поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	225,00	-	-
2	Завдання 2. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	-	214,00	-
3	Завдання 3. Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	-	-	202,67
Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок трансфертів з інших місцевих бюджетів				
1	Завдання 1. Експлуатаційне утримання (ямковий ремонт) автомобільних доріг загального користування місцевого значення	-	-	181,00
2	Завдання 2. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	-	212,38	-
Здійснення заходів в рамках проведення експерименту з розвитку автомобільних доріг загального користування в усіх областях та м. Києві, а також дорожньої інфраструктури у м. Києві				
1	Завдання 1. Здійснення заходів в рамках проведення експерименту з розвитку автомобільних доріг загального користування в усіх областях та м. Києві, а	225,00	-	-
Загальний результат оцінки програми		210		

¹Зазначаються усі програми та завдання, які включені до звіту про виконання паспорту бюджетної програми

5. Поглиблений аналіз причин низької ефективності

№ з/п	Назва завдання бюджетної програми ²	Пояснення щодо причин низької ефективності, визначення факторів через які не досягнуто запланованих результатів
1	2	3
Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок трансфертів з інших місцевих бюджетів		
1	Експлуатаційне утримання (ямковий ремонт) автомобільних доріг загального користування місцевого значення	Відсутність фінансування коштів з місцевих бюджетів

²Зазначаються усі завдання, які мають низьку ефективність

Заступник директора Департаменту капітального будівництва Харківської обласної державної адміністрації

В. НОРЧАК

(підпис)

(ініціал імені та ПРІЗВИЩЕ)

Узагальнені аналізи ефективності бюджетних програм станом на 01.01.2019 року

Департамент капітального будівництва Харківської обласної державної
адміністрації

1. 1500000
(КПКВК МБ)

(найменування головного розпорядника)

2. Результати аналізу ефективності

№ з/п	КПКВК МБ	Назва бюджетної програми ¹	Кількість нарахованих балів		
			Висока ефективність	Середня ефективність	Низька ефективність
1	2	3	4	5	6
1	1517460	Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури		210	-
		Середній результат оцінки програми		210	-

¹Зазначаються усі програми головного розпорядника, за якими складено звіт про виконання паспорту бюджетної програми

3. Поглиблений аналіз причин низької ефективності

№ з/п	КПКВК МБ	Назва бюджетної програми ²	Пояснення щодо причин низької ефективності, визначення факторів через які не досягнуто запланованих результатів
1	2	3	4
	-	-	-

²Зазначаються усі програми, які мають низьку ефективність

Заступник директора Департаменту капітального
будівництва Харківської обласної державної адміністрації

(підпис)

В. НОРЧАК

(ініціал імені та ПРІЗВИЩЕ)